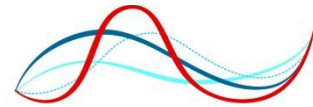




REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNI ZAVOD ZA STATISTIKU



DRŽAVNI ZAVOD ZA STATISTIKU
REPUBLIKE HRVATSKE

IZVJEŠTAJ O KVALITETI ZA STATISTIČKO ISTRAŽIVANJE
Statističko istraživanje o cestovnom prijevozu robe (PA/T-11)
za 2020.

Organizacijska jedinica: Služba statistike transporta
Priredila: Snježana Kos

listopad 2021.

0. Osnovne informacije

- Svrha, cilj i predmet istraživanja

Karakteristike izabranog vozila, autodani izabranog vozila, zemlja polazišta/odredišta, grad/općina polazišta/odredišta, prijeđena udaljenost, težina prevezene robe, vrsta prometa (unutarnji, otišlo u strane zemlje, došlo iz stranih zemalja, tranzit, prijevoz u inozemstvu), vrsta robe, način pakiranja, svrha prijevoza (javni ili za vlastite potrebe), prijevoz opasne robe, putovanja do 4 stajanja izvršenih u promatranom tjednu, putovanja s pet i više stajanja za isporuku ili prikupljanje robe, ukupna težina prikupljene robe, ukupna težina isporučene robe, broj stajanja za isporuku robe, broj stajanja za prikupljanje robe

- Izvještajno razdoblje

Kalendarska godina

- Pravna osnova

Godišnji provedbeni plan statističkih aktivnosti Republike Hrvatske

Uredba EU br. 70/2012 od 18. siječnja 2012. o statističkim izvještajima u vezi s cestovnim prijevozom roba, prerađeno izdanje

Uredba Komisije (EZ) br. 2163/2001 od 7. studenoga 2001. o tehničkim modalitetima prijenosa podataka za statistiku u vezi s cestovnim prijevozom roba

Uredba Komisije (EZ) br. 6/2003 od 30. prosinca 2002. o diseminaciji podataka za statistiku u vezi s cestovnim prijevozom roba

Uredba Komisije (EZ) br. 642/2004 od 6. travnja 2004. o zahtjevima za preciznost podataka prikupljenih u skladu s Uredbom Vijeća (EZ) br. 1172/98 o statističkim izvještajima u vezi s cestovnim prijevozom roba

Uredba (EZ) br. 1893/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. prosinca 2006. o uspostavljanju statističke klasifikacije ekonomskih djelatnosti NACE Rev. 2 i izmjenama Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3037/90 i nekih uredbi EZ-a o određenim statističkim područjima – članak 13.

Uredba Komisije (EZ) br. 105/2007 o izmjenama i dopunama aneksa Uredbe (EZ) br. 1059/2003 Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavljanju zajedničke klasifikacije teritorijalnih jedinica za statistiku (NUTS 2006)

Uredba Komisije (EZ) br. 833/2007 od 16. srpnja 2007. kojom završava prijelazno razdoblje predviđeno Uredbom Vijeća (EZ) 1172/98 o statističkim izvještajima u vezi s cestovnim prijevozom roba

Uredba Komisije (EZ) br. 1304/2007 o izmjenama i dopunama Direktive Vijeća 95/64/EC, Uredbom Vijeća (EZ) br. 1172/98, Uredbi (EZ) br 91/2003 i (EZ) br 1365/2006 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na osnivanje NST-a 2007 kao jedinstvene klasifikacije za prijevoz robe u pojedinim vrstama prijevoza (NST 2007)

Uredba Komisije (EU) br. 202/2010 od 10. ožujka 2010. o izmjenama i dopunama Uredbe (EZ) br. 6/2003 o diseminaciji podataka za statistiku u vezi s cestovnim prijevozom roba

Odluka o Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti 2007. – NKD 2007. (NN, br. 58/07. i 72/07.)

- Sustav klasifikacije

Nacionalna klasifikacija djelatnosti 2007.

Standardna klasifikacija roba za statistiku prijevoza, verzija 2007.

Klasifikacija prostornih jedinica za statistiku 2013.

Opasne robe – cestovni promet

Šifarnik vrsta putovanja – cestovni prijevoz

Šifarnik načina pakiranja robe

Šifarnik konfiguracije osovina

Šifarnik oblika karoserije vozila

Natovarenost

- Koncepti i definicije

Informacije o vozilu za uzorkom izabrana teretna vozila

Informacije o putovanjima za puna i prazna putovanja za uzorkom izabrana vozila u tjednu promatranja

Informacije o utovarenoj robi prevezenoj u tjednu promatranja

Prijevozni učinak iskazan je u tonama, tonskim kilometrima, prijeđenim kilometrima i broju putovanja. Tonski kilometar jest mjerna jedinica koja se izračunava množenjem težine robe s prijeđenom udaljenošću za svaku dionicu prijevoza.

Razlikuju se sljedeće vrste prijevoza: unutarnji prijevoz, međunarodni prijevoz – otišlo u strane zemlje, međunarodni prijevoz – došlo iz stranih zemalja, međunarodni prijevoz – prijevoz u inozemstvu i kabotaža.

- Statističke jedinice

Statističke jedinice promatranja jesu cestovna teretna motorna vozila (uključujući i tegljače) nosivosti veće od 3,5 t registrirana u MUP-u. Izvještajne jedinice jesu poslovni subjekti (pravne i fizičke osobe) koji su vlasnici ili korisnici cestovnoga teretnoga motornog vozila izabrana uzorkom.

- Pokrivenost i obuhvat istraživanja

Istraživanje pokriva cestovna teretna motorna vozila nosivosti veće od 3,5 t. Isključena su poljoprivredna vozila, vojna vozila i vozila specijalnih namjena.

1. Relevantnost

1.1. Korisnici podataka

Nacionalni računi

Europska komisija

Istraživači i znanstvenici, novinari

1.1.1. Potrebe korisnika

Standard koji je propisao Eurostat zadovoljava domaće i međunarodne korisnike.

1.1.2. Zadovoljstvo korisnika

Nije provedeno istraživanje o korisnicima i njihovim potrebama.

1.2. Potpunost podataka

Mala teretna vozila s kapacitetom nosivosti ispod 3,5 t nisu pokrivena predmetnim istraživanjem, što je u skladu s europskim uredbama i Eurostatovim smjericama.

1.2.1. Stopa potpunosti podataka

Stopa potpunosti podataka je 100%.

2. Točnost i pouzdanost

2.1. Uzoračka pogreška

Standardna postotna pogreška uz 95-postotnu pouzdanost za godišnje procjene za prevezene tone, ostvarene tonske kilometre i ukupne prijeđene kilometre ne smije biti veća od 5% za ukupan cestovni prijevoz i unutarnji prijevoz.

2.1.1. Pokazatelji uzoračke pogreške

Pokazatelji uzoračke greške za određene statistike

Statistika	Područje obuhvata	Vrijednost obuhvata	Vrijednost
prevezena roba	kategorija nosivosti vozila	ukupno	0,024
prevezena roba	kategorija nosivosti vozila	kamioni 3,50 – 4,99 tona	0,096
prevezena roba	kategorija nosivosti vozila	kamioni 5,00 – 9,99 tona	0,048
prevezena roba	kategorija nosivosti vozila	kamioni 10,00 – 11,99 tona	0,067
prevezena roba	kategorija nosivosti vozila	kamioni 12,00 – 14,99 tona	0,048
prevezena roba	kategorija nosivosti vozila	kamioni 15,00 i više tona	0,052
prevezena roba	kategorija nosivosti vozila	tegljači	0,037
tonski kilometri	kategorija nosivosti vozila	ukupno	0,017
tonski kilometri	kategorija nosivosti vozila	kamioni 3,50 – 4,99 tona	0,163
tonski kilometri	kategorija nosivosti vozila	kamioni 5,00 – 9,99 tona	0,072
tonski kilometri	kategorija nosivosti vozila	kamioni 10,00 – 11,99 tona	0,087
tonski kilometri	kategorija nosivosti vozila	kamioni 12,00 – 14,99 tona	0,050
tonski kilometri	kategorija nosivosti vozila	kamioni 15,00 i više tona	0,053
tonski kilometri	kategorija nosivosti vozila	tegljači	0,019

2.1.2. Pristranost u procesu selekcije

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

2.2. Neuzoračka pogreška

Stopa nadobuhvata pokriva broj vozila koja se pojavljuju u uzorku, ali zapravo ne pripadaju ciljnoj populaciji. Riječ je o vozilima koja iz nekog razloga ne obavljaju prijevoznu aktivnost. Vozila koja su uključena u nadobuhvat jesu vozila izvan upotrebe, vozila privremeno izvan upotrebe, vozila nosivosti manje od 3,5 t i vozila koja ne obavljaju prijevoznu aktivnost.

Neodgovor je neuspjeh istraživanja na bazi uzorka da prikupi podatke za sve jedinice. Razlika između statističkih podataka izračunanih na temelju prikupljenih podataka i onih koje bi bile izračunane kada ne bi bilo nedostajućih vrijednosti, naziva se pogreškom neodgovora. Broj neodgovora obuhvaća vozila za koja nije stigao izvještaj ili izvještajna jedinica odbija dati odgovor.

Za udjel pogrešno razvrstanih jedinica pokazatelj za razvrstaj jest nosivost vozila. Prema informaciji s terena, neka vozila nisu u granicama nosivosti pojedinog stratuma pa prelaze u drugi stratum.

2.2.1. Pogreška obuhvata

Stopa nadobuhvata pokriva broj vozila koja se pojavljuju u uzorku, ali zapravo ne pripadaju ciljnoj populaciji. Riječ je o vozilima koja iz nekog razloga ne obavljaju prijevoznu aktivnost. Vozila koja su uključena u nadobuhvat jesu vozila izvan upotrebe, vozila privremeno izvan upotrebe, vozila nosivosti manje od 3,5 t i vozila koja ne obavljaju prijevoznu aktivnost.

2.2.2. Stopa nadobuhvata

Stopa nadobuhvata je 4,03%.

2.2.3. Pogreške mjerenja

Sustav za praćenje udjela ispravljenih pogrešaka ne postoji.

2.2.4. Pogreška neodgovora

Neodgovor je neuspjeh istraživanja na bazi uzorka da prikupi podatke za sve jedinice. Razlika između statističkih podataka izračunanih na temelju prikupljenih podataka i onih koje bi bile izračunane kada ne bi bilo nedostajućih vrijednosti, naziva se pogreškom neodgovora. Broj neodgovora obuhvaća vozila za koja nije stigao izvještaj ili izvještajna jedinica odbija dati odgovor.

2.2.5. Stopa neodgovora jedinice

Neutežena stopa neodgovora

Područje obuhvata	Vrijednost obuhvata	Vrijednost
Hrvatska		24,11%

2.2.6. Stopa neodgovora na određenu varijablu (stavku)

Pokazatelj se za ovo istraživanje ne izračunava.

2.2.7. Pogreške obrade

U procesu obrade moguća je pojava netočne primjene planiranih metoda obrade, posebno pri šifriranju nestrukturiranog teksta. Vizualnom kontrolom i usporedbom s drugim izvorima podataka pogreške se svode na minimum.

2.2.8. Stopa imputacije

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

2.2.9. Stopa uređivanja – LRK

Pokazatelj se za ovo istraživanje ne izračunava.

2.2.10. Stopa učinkovitosti – LRK

Pokazatelj se za ovo istraživanje ne izračunava.

2.2.11. Pogreška izbora modela

Nije primjenjivo.

2.3. Revizija podataka

2.3.1. Politika revizije podataka

U istraživanju se ne objavljuju privremeni podaci i zbog toga nisu predviđene redovite revizije.

2.3.2. Praksa revizije podataka

U istraživanju se ne objavljuju privremeni podaci i zbog toga nisu predviđene redovite revizije. Neplanirane revizije prouzročene događajima koje nije bilo moguće predvidjeti i na koje nije bilo moguće unaprijed utjecati (naknadne promjene u izvorima podataka ili naknadno utvrđene pogreške u prethodno dostavljenim podacima) u pravilu se diseminiraju u najkraćem mogućem roku.

2.3.3. Prosječna veličina revizije podataka

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

2.4. Desezoniranje (vremenska prilagodba)

Nije primjenjivo.

3. Pravodobnost i vremenska određenost

3.1. Pravodobnost

3.1.1. Pravodobnost prvih rezultata

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

3.1.2. Pravodobnost konačnih rezultata

Pravodobnost konačnih rezultata je T + 43 dana

3.2. Vremenska određenost

3.2.1. Vremenska određenost – isporuka i objavljivanje

Vremenska određenost je 1.

4. Dostupnost i jasnoća

Podaci se diseminiraju u elektroničkom formatu na mrežnim stranicama Državnog zavoda za statistiku.

4.1. Naslovi Priopćenja u kojima se objavljuju podaci

Priopćenje "Transport"

4.2. Naslovi ostalih publikacija u kojima se objavljuju podaci

Podaci se objavljuju u Statističkim informacijama, Hrvatskoj u brojkama i Statistici u nizu.

4.3. Mrežne baze podataka u kojima se objavljuju podaci (npr. u PC-Axisu)

Podaci nisu dostupni u mrežnim bazama podataka.

4.4. Dostupnost mikropodataka

Uvjeti prema kojima određeni korisnici mogu imati pristup mikropodacima propisani su Pravilnikom o uvjetima i načinu korištenja povjerljivih statističkih podataka za znanstvene svrhe.

4.5. Dostupnost metodoloških dokumenata

Priopćenje "Transport"

Statistika u nizu

Statističke informacije

Pojmovnik za statistiku prometa, V. izdanje, Eurostat/UNECE/ITF, prijevod

Metodološki priručnik *Road freight transport methodology* (Eurostatove mrežne stranice)

5. Usporedivost

5.1. Asimetričnost u zrcalnim statistikama

Nije primjenjivo.

5.2. Vremenska usporedivost

5.2.1. Duljina usporedivih vremenskih serija

Duljina usporedivih vremenskih serija je 80.

5.2.2. Razlozi za prekid u vremenskoj seriji

Nije primjenjivo.

6. Koherentnost/smislenost

6.1. Koherentnost/smislenost između kratkoročnih i strukturnih podataka

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

6.2. Koherentnost/smislenost s podacima nacionalnih računa

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

6.3. Koherentnost/smislenost s podacima iz administrativnih izvora

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

7. Troškovi i opterećenje

7.1. Troškovi

Godišnji broj upitnika koji se dostavljaju izvještajnim jedinicama jest 18 200. Troškovi tiskanja obrazaca, uputa i požurnica te troškovi slanja obrazaca na teren iznose otprilike 70 000 kuna, što su materijalni troškovi. Broj radnih sati utrošenih za provedbu istraživanja iznosi oko 6 000 sati.

7.2. Opterećenje

Prosječno vrijeme utrošeno za popunjavanje jednog upitnika iznosi oko 0,5 sati. Troškove omotnice i poštarine snosi izvještajna jedinica.